



SAFEMASTER S

DOLD 

Contrôleur de vitesse de rotation UH 6932 - surveillance confortable de la vitesse de rotation

Avec le **contrôleur de vitesse de rotation UH 6932** de la série **SAFEMASTER S**, DOLD offre une solution confortable pour surveiller en toute sécurité la vitesse de rotation, telle qu'elle est utilisée dans les éoliennes, dans les centrifugeuses ou dans les équipements scéniques. L'arrêt/la survitesse et la sous-vitesse sont surveillés en toute sécurité aussi bien en mode automatique qu'en mode réglage.

Le contrôleur de vitesse de rotation est utilisé dans des machines et installations susceptibles de présenter un risque pour les individus et la machine du fait des mouvements de cette dernière ou des pièces mobiles. Ainsi, en mode réglage, la sécurité du personnel de commande par exemple est accrue grâce à la surveillance sécurisée de la vitesse de travail réduite. Par ailleurs, la prévention contre tout arrêt inutile s'accompagne d'une augmentation de la productivité.

Le contrôleur de vitesse de rotation UH 6932 dispose d'un écran LCD et de touches frontales, qui garantissent une utilisation simple et confortable ainsi qu'une configuration rapide de l'appareil sans PC. La fonction de surveillance peut être désactivée via les entrées numériques (silencieux) ou être activée selon quatre modes de vitesse configurés à l'avance avec différents seuils d'enclenchement pendant le fonctionnement. En plus des lignes de courant sécurisées, une sortie analogique est par ailleurs mise à disposition pour transmettre la fréquence réelle.

Vos avantages

- ▶ Pour des applications de sécurité jusqu'à cat. 4 / PL e ou SIL 3, certifiés UL
- ▶ Mise en service facile et rapide, sans passer par un ordinateur
- ▶ Convient pour les détecteurs usuels sur le marché
- ▶ Réduction des temps d'arrêt de l'installation grâce à des fonctions de diagnostic variées
- ▶ Possibilité de pontage de la surveillance de vitesse (désactivation)
- ▶ Jusqu'à 4 modes d'exploitation activables (par ex., mode automatique, réglage ou service)
- ▶ Surveillance de la survitesse, de la sous-vitesse ou de la fenêtre

Notre expérience. Votre sécurité.

Contrôleur de vitesse de rotation UH 6932

Caractéristiques techniques

- ▶ Surveillance de la survitesse, de la sous-vitesse ou de la fenêtre
- ▶ Écran frontal d'utilisation conviviale :
 - pour un paramétrage confortable commandé par menu
 - pour l'affichage des valeurs de consigne/réelles en Hz
- ▶ Temps de réponse rapide grâce à la mesure de la durée de période de la fréquence d'entrée
- ▶ Pour des détecteurs PNP ou NPN
- ▶ Hystérésis réglable
- ▶ Délai de déverrouillage réglable de 0 ... 100 s
- ▶ Délai de pontage de démarrage réglable de 0 ... 100 s
- ▶ Temporisation réglable de l'alarme de 0,1 ... 100 s
- ▶ Mémorisation des alarmes ou réinitialisation automatique
- ▶ Structure bicanal
- ▶ Contacts de sortie guidés
- ▶ Affichages LED et 2 sorties de signalisation à semi-conducteurs
- ▶ Largeur utile de 45 mm

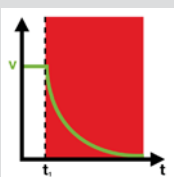
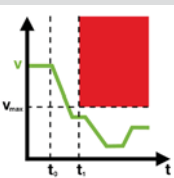
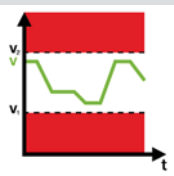
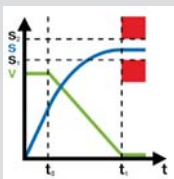
Caractéristiques de sécurité :

Cat. 4 / PL e selon DIN EN ISO 13849-1
SIL CL 3 selon EN 62061 et EN 61800-5-2
SIL 3 selon IEC 61508 et EN 61511

Données de commande

Type standard : UH 6932.02PS/61 DC 24 V
Numéro d'article : 0066816

Fonctions



Autres informations

Start

www.dold.com

Vous recherchez une surveillance de l'arrêt sans capteur et sans faille ?

LH 5946



Contrôleur de vitesse de rotation UH 6932



Fonctions de sécurité selon la norme IEC 61800-5-2

Arrêt de sécurité -

Safe Operating Stop (SOS)

La fonction SOS prévient la déviation du moteur au-delà d'une valeur déterminée par rapport à la position d'arrêt. Le PDS(SR) fournit au moteur l'énergie lui permettant de faire face à l'attaque de forces externes.

Plage de vitesse sans faille -

Safe Speed Range (SSR)

La fonction SSR maintient la vitesse du moteur dans les limites définies.

Limitation sûre de la vitesse -

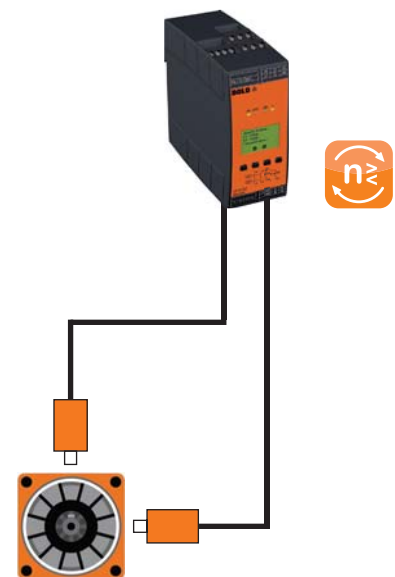
Safely Limited Speed (SLS)

La fonction SLS empêche que le moteur ne dépasse la limite de vitesse fixée.

Désactivation sûre du couple -

Safe Torque Off (STO)

Le moteur n'est pas alimenté en énergie susceptible d'occasionner une rotation (ou en cas de moteur linéaire, un mouvement). Le PDS(SR) n'alimente pas le moteur en énergie, qui peut alors produire un couple de rotation (ou en cas de moteur linéaire, une force).



Surveillance confortable de la vitesse de rotation par initiateurs ainsi que mise en service simple et rapide sans passer par un ordinateur

DOLD

E. Dold & Söhne GmbH & Co. KG
Bregstraße 18 • D-78120 Furtwangen
T +49 7723 654-0 • F +49 7723 654-356
dold-relays@dold.com • www.dold.com