



## MINISTART

**DOLD** 

### Démarrateur intelligent UG 9256/804 - Correction automatique du sens de rotation

Le **démarrateur intelligent UG 9256/804** de la série **MINISTART** est conçu pour un démarrage fiable des moteurs asynchrones et garantit qu'un champ de rotation dans le sens horaire est toujours appliqué au moteur lorsqu'il est connecté au secteur et que le moteur fonctionne immédiatement correctement. L'appareil corrige automatiquement le champ de rotation si le branchement au réseau est incorrect, ce qui empêche le moteur de tourner en arrière et d'être endommagé.

Le variateur de phase n'a qu'une largeur de 22,5 mm et est homologué UL ; en plus de la correction automatique du champ de rotation, il offre une fonction intégrée de protection du moteur et une détection de défaut de phase pour protéger le moteur - en option également avec isolation galvanique du réseau par un relais avec des contacts liés.

L'UG 9256/804 convient aux applications dans lesquelles des appareils sont raccordés au réseau à différents endroits, en particulier pour les machines mobiles telles que pompes, soufflantes, rectifieuses et compresseurs, ainsi que pour les pompiers ou l'Agence fédérale allemande de secours technique. Qu'il s'agisse d'un équipement d'origine ou d'un équipement ultérieur, l'inverseur de phase peut être utilisé de manière peu encombrante et assure toujours le bon sens de rotation. Le dépannage ou le recâblage n'est donc plus nécessaire.

#### Avantages et bénéfices pour les clients

- ▶ Jusqu'à cinq fonctions dans un appareil homologué UL :  
Sécurisation du champ tournant à droite, détection de défaut de phase, protection du moteur, démarrage progressif et, en option, isolation galvanique du réseau par contacts liés
- ▶ Correction automatique du champ de rotation en cas de mauvaise connexion
- ▶ Pas de dépannage dans le câblage
- ▶ Pas besoin de fiche d'inverseur de phase
- ▶ Prévention des dommages par un sens de rotation correct
- ▶ Gain de place considérable grâce à une largeur totale de seulement 22,5 mm
- ▶ Réglage simple de l'appareil par commutateur rotatif
- ▶ Convient pour les moteurs IE1, IE2 et IE3
- ▶ Durée de vie accrue grâce à la conception hybride
- ▶ Protection intégrée contre la surchauffe du moteur

**Notre expérience. Votre sécurité.**

# Démarrateur intelligent UG 9256/804

## Caractéristiques techniques

- ▶ Selon UL 60947-4-2
- ▶ Pour inversion du champ
- ▶ Pour moteurs triphasés avec courant nominal du moteur de  $I_e$  1,5 A... 9,0 A
- ▶ Semi-conducteurs de puissance robustes jusqu'à 1500 V
- ▶ 1 potentiomètre pour le réglage du courant nominal du moteur
- ▶ 3 LED pour l'affichage d'état
- ▶ Inversion libre de courant par relais, commutation par thyristors
- ▶ Entrée 24 V à séparation galvanique pour inversion de rotation
- ▶ Bouton de réinitialisation sur face avant
- ▶ Possibilité de raccordement d'un bouton de réinitialisation externe
- ▶ Sortie d'alarme relais pour la disponibilité opérationnelle
- ▶ Isolation galvanique de la commande et du circuit principal
- ▶ Séparation galvanique de la borne de raccordement du moteur et de la tension secteur à l'état de repos ou de défaut (UG 9256/807)
- ▶ Largeur 22,5 mm

## Données de commande

Type standard :  
UG 9256.11/804/61 3 AC 200 ... 480 V 9,0 A  
Numéro d'article : 0066450

Type standard avec relais de coupure du réseau :  
UG 9256.11/807/61 3 AC 200 ... 480 V 9,0 A  
Numéro d'article : 0067133

## Domaines d'application

- ▶ Pompes mobiles, rectifieuses, compresseurs, etc.
- ▶ Surpresseurs, ventilateurs et aspirateurs
- ▶ Equipement de transport et actionneurs avec sens de rotation préféré

## Fonctionnalités



### Correction automatique du champ tournant (rotation horaire)

L'appareil garantit un champ de rotation dans le sens des aiguilles d'une montre sur le moteur, quel que soit le champ de rotation d'entrée et que le moteur fonctionne correctement dès la première tentative. L'inversion du sens de rotation est sans usure mécanique.



### Détection de défaillance de phase

Afin de ne pas charger le moteur avec des courants asymétriques, on vérifie au démarrage du moteur si les phases L1, L2, L3 sont présentes.



### Protection du moteur

Réplique électronique de la fonction bimétal pour la protection du moteur. Réglage confortable sur la face avant par commutateur rotatif. Remise à zéro automatique et à distance possible.



### Démarrage progressif

Pour la réduction du courant de démarrage du moteur et la protection de l'intrînement, le démarreur-moteur est équipé d'une fonction de démarrage progressif fixe.



### Isolation galvanique (en option avec /807)

A l'état de repos ou de défaut du moteur, les bornes de raccordement du moteur sont déconnectées de la tension secteur par l'intermédiaire d'un relais à ouverture positive (écart des contacts d'au moins 0,5 mm).

## Autres informations

UG 9256/804

Start

[www.dold.com](http://www.dold.com)



Démarrateur intelligent  
UG 9256/804



**DOLD**

E. Dold & Söhne GmbH & Co. KG  
Bregstraße 18 • D-78120 Furtwangen  
T +49 7723 654-0 • F +49 7723 654-356  
dold-relays@dold.com • www.dold.com