

Démarreur-moteur intelligent UG 9256 - Avec protection moteur

Les fonctions d'entraînement sophistiquées nécessitent des solutions performantes et flexibles. Avec le nouveau **MINISTART UG 9256** de DOLD, vous disposez d'un démarreur-moteur intelligent avec surveillance de charge pour moteurs jusqu'à 4kW. Il réunit jusqu'à six fonctions dans un boîtier compact, peu encombrant, d'une largeur de 22,5 mm. Hormis la fonction d'inverseur, le démarreur-moteur intelligent dispose d'une fonction de démarrage et d'arrêt progressifs, de surveillance de courant, ainsi que d'une fonction de protection moteur et d'une séparation de secteur galvanique sur moteur à l'arrêt, par déconnexion de tous les pôles.

Grâce à la fonction de protection-moteur intégrée, les disjoncteurs de protection-moteur individuels ne sont plus nécessaires. Un disjoncteur de protection de ligne assure la protection des câbles et contre les court-circuits pour tout le système. Un relais interne isole les sorties galvaniquement du réseau. L'inversion du sens de rotation s'effectue par commutation de relais, tandis qu'une unité de commande à semi-conducteurs fait démarrer le moteur progressivement. Le relais hybride combine ainsi les avantages de la technique de relais robuste avec la technologie de semi-conducteurs sans usure. L'utilisateur profite d'un appareil avec une plus grande longévité et une fiabilité accrue. La surveillance de courant intégrée, agissant comme protection antiblocage, améliore la disponibilité des équipements.

Vos avantages

- Jusqu'à 6 fonctions dans un appareil: Marche à droite, marche à gauche, démarrage progressif, surveillance du courant, isolation de secteur galvanique, arrêt progressif
- Gain de place dans l'armoire électrique grâce à une largeur de 22 mm seulement
- Mise en service simple, rapide, manipulation facile
- Semi-conducteurs de puissance robustes jusqu'à I 500V
- Augmentation de la disponibilité de l'installation grâce à une protection antiblocage, ou protection moteur possible
- Construction hybride améliorant la durée de vie de l'installation
- Economie d'énergie grâce à une protection rapide contr les surintensités

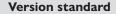
Notre expérience. Votre sécurité.

Démarreur-moteur intelligent UG 9256

Caractéristiques techniques

- Pour l'inversion de moteurs triphasés jusqu'à 3 AC 480V / 9 A, soit 4 kW à 400V
- Inversion hors courant par l'intermédiaire de relais, démarrage progressif à thyristors
- Démarrage progressif sur 2 phases
- Contacts de pontage intégrés
- 3 potentiomètres de réglage du couple de démarrage, de la durée de démarrage progressif et du seuil de surintensité
- Affichage d'état par 4 LED
- ► Touche Reset interne et externe

Dimensions de l'appareil en mm (L \times H \times P) 22.5 \times 105 \times 120.3



Type standard:

UG 9256.11/010/61 3 AC 200...480 V 9,0 A 1...10 s Référence de l'article 0064445

Applications

- Transmission réversible pour commandes de portes et de portails, transmission de ponts et dispositifs de levage avec surveillance de blocage
- Dispositifs de transport avec surveillance de blocage
- Servomoteurs dans les domaines technologiques (chimie et pétrochimie) avec surveillance de blocage
- Commandes d'aiguillages
- Gouvernails

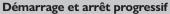
... pour toute application nécessitant un système de commande de moteur sophistiqué.

Fonctions

"6 en 1"

Inversion

Les marches à gauche et à droite sont sélectionnées via 2 entrées de commande. L'inversion du sens de rotation s'effectue sans usure par des éléments semi-conducteurs ménageant le moteur grâce à une fonction de démarrage progressif intégrée.



L'entraînement peut démarrer et s'arrêter progressivement sans secousses et sans que les éléments ne soient endommagés, ce qui signifie une protection maximale du réseau, du moteur et de la machine. Le temps de démarrage et le couple d'arrêt sont réglables par potentiomètres.

Surveillance du courant (optionnelle)

Afin de permettre une régulation antiblocage, le courant est surveillé en T3. Le seuil de commutation est paramétrable par potentiomètre. De cette façon, le moteur et la machine sont en permanence à l'abri d'une surcharge.

Isolation galvanique du réseau

Lorsque le moteur est en repos ou en défaut, les bornes de connexion du moteur sont isolées du réseau d'alimentation par un relais tripolaire à contacts guidés.

Protection moteur (optionnelle)

Reproduction électronique de la fonction bimétal pour la protection moteur. Réglage confortable en face avant par potentiomètre. Reset automatique à distance possible.

protection

Autres informations

UG 9256 Start S

www.dold.com



Démarreur-moteur intelligent UG 9256



Avantages de la technologie de semi-conducteurs

- Commutation sans usure
- Longévité des composants
- Fréquence de commutation élevée
- Faible encombrement
- Temps de commutation stables et courts
- Convient pour des environnements difficiles





E. Dold & Söhne GmbH & Co. KG Bregstraße 18 • D-78120 Furtwangen T +49 7723 654-0 • F +49 7723 654-356 dold-relays@dold.com • www.dold.com