



## SAFEMASTER S

**DOLD** 

### Contrôleur de vitesse nulle UG 6946 - Le contrôle d'arrêt fiable sans capteur

Le **contrôleur de vitesse nulle UG 6946** de la série **SAFEMASTER S** détecte sans capteur et de façon sûre l'arrêt de moteurs triphasés ou monophasés, indépendamment du sens de rotation. La technologie des capteurs, c'est-à-dire les dispositifs tels que codeurs ou capteurs de proximité ont été supprimés. L'accès dans les zones à risque d'une installation n'est possible qu'après le signal de validation du contrôleur de vitesse nulle et après l'arrêt total de l'entraînement, y compris le temps de décélération. Pour détecter l'arrêt, la tension rémanente induite par le bobinage moteur est analysée et permet, même si le moteur est déjà coupé, de contrôler l'arrêt de façon fiable, jusqu'en catégorie 4 /PL e et SIL 3. La validation chronométrique conventionnelle n'exclue pas tous les risques de mouvements dangereux. Pour vous permettre de réaliser des modes de fonctionnement divers, le détecteur de vitesse nulle UG 6946 vous offre la possibilité de ponter le contrôle d'arrêt (muting).

Sa facilité d'intégration vous permet de réduire de manière significative la durée de mise en service ainsi que le coût d'installation. Le dispositif se prête particulièrement aux machines-outils, aux machines pour la transformation du bois, aux centrifugeuses et aux entraînements à rouleaux. Avec son faible encombrement de seulement 22,5 mm de largeur, vous pourrez intégrer l'UG 6946 même dans de petits espaces, type armoire électrique, le rajouter à des structures existantes ou l'implémenter dans le cadre de mesures de rétrofit. L'appareil dispose en outre de deux lignes de sécurité redondantes ainsi que d'un contact de signalisation guidé.

#### Vos avantages

- ▶ Gain de place dans l'armoire électrique grâce à son faible encombrement de seulement 22,5 mm de largeur
- ▶ Tension de fonctionnement réglable, 20 - 400 mV ou 0,2 - 4 V
- ▶ Possibilité de ponter le contrôle d'arrêt (fonction muting)
- ▶ Détection de l'arrêt sans capteur
- ▶ Pour des applications de sécurité jusqu'en catégorie 4 / PL e et SIL 3
- ▶ Protection contre des manipulations des interrupteurs rotatifs par couvercle plombable
- ▶ Peut se combiner avec la gâche de sécurité SAFEMASTER STS

**Notre expérience. Votre sécurité.**

# Contrôleur de vitesse nulle UG 6946

## Caractéristiques techniques

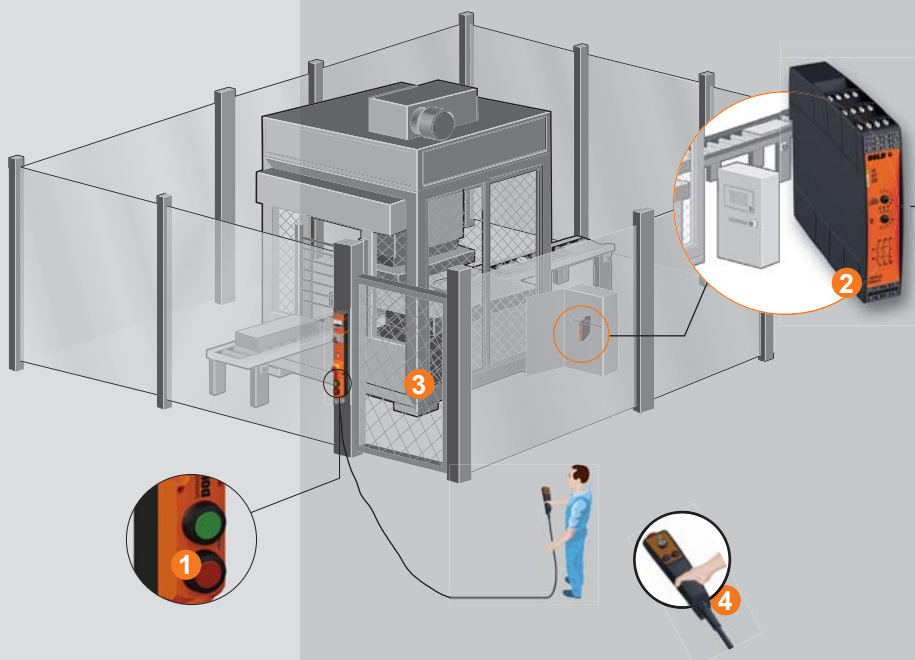
- ▶ Répond aux exigences suivantes :
  - Performance Level (PL) e et à la catégorie 4 selon EN ISO 13849-1, EN 61800-5-2
  - Valeur limite SIL (SIL CL) 3 selon IEC/EN 62061
  - Safety Integrity Level (SIL) 3 selon IEC/EN 61508, IEC/EN 61511 et EN 61800-5-2
- ▶ Surveillance fiable de l'arrêt pour moteurs triphasés ou monophasés
- ▶ Sans initiateurs externes
- ▶ Indépendant du sens de rotation
- ▶ Détection de rupture du conducteur dans le circuit de mesure
- ▶ Contacts de sortie guidés :
  - 2 NO, 1 NF
- ▶ Seuil de tension réglable
- ▶ Temps d'arrêt réglable
- ▶ Affichage LED de l'arrêt moteur, de ruptures de conducteurs et de la tension de fonctionnement
- ▶ Fonctionne avec des convertisseurs de fréquence
- ▶ Raccords bornes à vis ou à ressort
- ▶ Pontage de la surveillance de l'arrêt possible (muting)
- ▶ Largeur 22,5 mm

## Données de commande

Type standard : UG 6946.02PS 20 ... 400 mV UH DC 24 V  
 Numéro d'article : 0068412

## Application

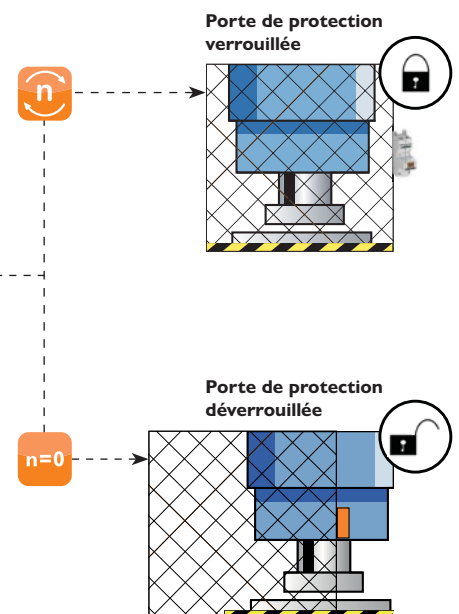
Dans le cadre de travaux de maintenance, l'arrêt contrôlé de l'installation est initié en appuyant sur le bouton « stop » du dispositif de sécurité ①. L'UG 6946 ② contrôle l'accès à la zone à risque de la machine. Le détecteur de vitesse nulle ne validera le déverrouillage du dispositif de sécurité qu'après avoir détecté l'arrêt total ③. A l'ouverture du dispositif de sécurité, tous les mouvements dangereux sont à stopper immédiatement et la protection contre tout redémarrage intempestif doit être mise en place. Seulement après cela, le maintenancier pourra accéder à l'installation en toute sécurité. Par mesure de précaution, la poignée de validation doit être emportée en accédant à la zone de sécurité de la machine ④.



Contrôleur de vitesse nulle de sécurité sans capteur UG 6946

## Domaines d'application

- ▶ Transformation du bois
- ▶ Machines-outils
- ▶ Techniques de convoyage
- ▶ Traitement du métal



## Autres informations

UG 6946

Start

A la recherche de solutions supplémentaires pour le **contrôle de la vitesse de rotation** ?

**UH 6932**

[www.dold.com](http://www.dold.com)

**DOLD**

E. Dold & Söhne GmbH & Co. KG  
 Bregstraße 18 • D-78120 Furtwangen  
 T +49 7723 654-0 • F +49 7723 654-356  
 dold-relays@dold.com • www.dold.com